

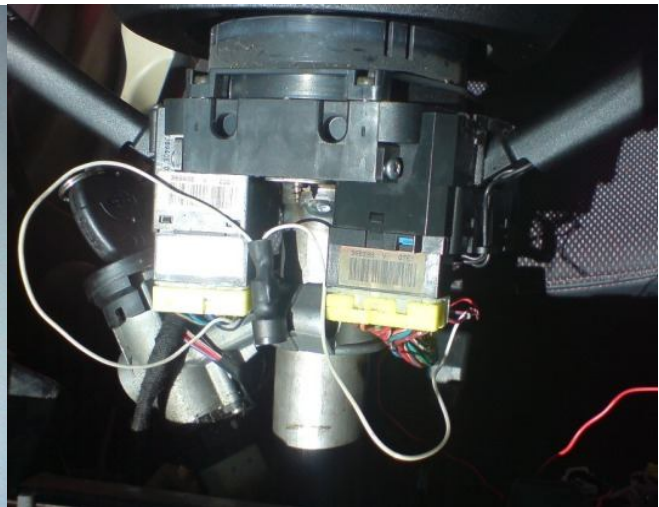
## Сигнализатор за включени и изключени светлини на автомобила

Предлаганото електронно устройство за вграждане в автомобил може да се окаже нужно на всеки водач, чийто автомобил дневните светлини не се включват и изключват автоматично. Изготвен като отделен модул е елегантно решение с два проводника, би могъл да бъде монтиран почти от всеки. Необходими са само две връзки с минимална интервенция върху автомобила.

### Начин на действие:

1. При стартиране на двигателя сигнализаторът се включва и издава звук наподобяващ пищене, с което напомня, че трябва да се включат задължителните вече дневни (къси) светлини. След като се включат светлините ръчно, звукът от сигнализаторът се прекратява.

2. Когато спрете и изгасите двигателя на автомобила, отново се включва сигнализаторът, за да Ви напомни, да загасите (не забравяте) запалените при шофиране светлини. При изгасен двигател и изгасени светлини сигнализаторът е изключен.



### Технически характеристики

Захранващо напрежение	6-14	V
Чистота	2048	Hz
Сила на излъчване	>85@10cm	dB
Размер	Φ12x45mm	мм

### Начин на монтаж

Преди да започнете монтажа, добре се запознайте със следната последователност.

1. Необходимо е да разглобите и отворите пластмасовата кормилна кутия.
2. С помощта на 12V-ва пробна лампа или мултицет е необходимо да

откриете

Проводника, на който се появява +12V след подаване на контакт с контактния - стартиращ ключ. След това без да го прекъсвате, нарушете изолацията не-повече от 7-10мм., свържете единият проводник на сигнализатора. Няма значение кой от двата проводника ще изберете за да започнете монтажа.

3.Отново с помощта на 12V-ва пробна лампа или мултицет (при изваден стартов ключ и загасен двигател) е необходимо да откриете проводника, на който се появява +12V след ръчно включване на дневни (къси) светлини. Свържете другия проводник на сигнализатора с този проводник, като нарушите само изолацията без да го прекъсвате.

4.Изолирайте добре с изолираща лента двете направени от Вас връзки, даже и да сте използвали продаваните за целта разклонители. С помощта на пластмасова стяга (свинска опашка) прикрепете и стегнете към единия от двата снопа (по-близкия) проводници на автомобила, като навиеете максимално излишните кабели на сигнализатора. Затворете пластмасовата кормилна кутия. Не забравяйте, че по двата проводника тече +12V и е недопустимо даже и кратковременно докосване с шасито или металните части на автомобила.

С това монтажът е приключил.

## Предимства

**Няма друго подобно или аналогично устройство с два проводника** и толкова лесен монтаж. Произвежданите аналози имат от четири до десет проводника и сложността им е равна на монтажа на алармена система, за което е необходима намеса на специалист.

Повече от **90%** от водачите могат да се справят сами с монтажа.

**Ниска цена.**

**Липсва релета и силови вериги.**

**Минимална намеса в ел. инсталацията на автомобила.** Това ще се хареса на мнозина.

**Не може да се допусне грешка при размяна на двата проводника на сигнализатора.** Те са с равни права.

При слаб и изтощен акумулатор, което се случва зимно време, стартирате с помощта на друг автомобил и желаете 5-10 и повече минути да автомобила Ви да поработи на място, с цел възстановяване на изтощения акумулатор, **Вие решавате дали това да става с включени светлини.**

Попитайте за други КИТ проекти на нашата фирма.

- **Водороден генератор.** Как да караме колата си с вода. Как да се отопляваме с вода.
- **Зареждачка за авто-акумулатор** за автомобил, които не караме често, Поддържа акумулатора винаги зареден.
- И много други.